



# **REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI**

Łódź, dnia 23 lipca 2013 r.

WOOS.4200.5.2013.MG.3

## **P O S T A N O W I E N I E**

Na podstawie art. 72 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm.) zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, nawiązując do wniosku Pani Iwony Renaty Zatorskiej-Sytyk Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi z dnia 29 kwietnia 2013 r., znak: GDDKiA-OŁ/D-9-sm/26/36/13 (otrzymanego przez RDOŚ w Łodzi w dniu 7 maja 2013 r.) o zajęcie stanowiska przez RDOŚ w Łodzi, że realizacja planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A-1 na odcinku węzeł Stryków-I km 295+850 (bez węzła) – granica województw łódzkiego/śląskiego km 399+742,51, dla którego została wydana decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 2/2009 z dnia 30 stycznia 2009 r., znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/130/08/09/gp o środowiskowych uwarunkowaniach, utrzymana w mocy przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska decyzją z dnia 18 czerwca 2009 r., znak: DOOŚ/IDK-452/213/2873/429/09/aj/4, przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji,

### **postanawiam**

wyrazić stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A-1 na odcinku węzeł Stryków-I km 295+850 (bez węzła) – granica województw łódzkiego/śląskiego km 399+742,51, przebiega etapowo oraz że nie zmieniły się warunki określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 2/2009 z dnia 30 stycznia 2009 r., znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/130/08/09/gp o środowiskowych uwarunkowaniach, utrzymanej w mocy przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska decyzją z dnia 18 czerwca 2009 r., znak: DOOŚ/IDK-452/213/2873/429/09/aj/4.

## UZASADNIENIE

W dniu 7 maja 2013 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi wpłynął wniosek z dnia 29 kwietnia 2013 r., znak: GDDKiA-OŁ/D-9-sm/26/36/13 Pani Iwony Renaty Zatorskiej-Sytyk Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi o zajęcie stanowiska przez RDOŚ w Łodzi, że realizacja planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A-1 na odcinku węzeł Stryków-I km 295+850 (bez węzła) – granica województw łódzkiego/śląskiego km 399+742,51, dla którego została wydana decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 2/2009 z dnia 30 stycznia 2009 r., znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/130/08/09/gp o środowiskowych uwarunkowaniach, utrzymana w mocy przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska decyzją z dnia 18 czerwca 2009 r., znak: DOOŚ/IDK-452/213/2873/429/09/aj/4, przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

W powyższym piśmie Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi podkreśla, iż przedmiotowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach została już w przeważającej części skonsumowana, jednakże na pewne elementy objęte przedmiotową decyzją składane będą wnioski o zatwierdzenie projektów budowlanych i uzyskanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. W powyższym piśmie podkreślono również, że warunki realizacji od roku 2009 nie uległy zmianie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 23 maja 2013 r., znak: WOŚ.4200.5.2013.MG, poprzez obwieszczenie, zawiadomił strony postępowania oraz wszystkich zainteresowanych, że w dniu 7 maja 2013 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi wpłynął wniosek Pani Iwony Renaty Zatorskiej-Sytyk Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi o zajęcie stanowiska przez RDOŚ w Łodzi, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi przy ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź. Powyższe obwieszczenie pismem z dnia 23 maja 2013 r., znak: WOŚ.4200.5.2013.MG.2 zostało przekazane do Inwestora, tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi oraz do Urzędu Miasta-Gminy Stryków, Urzędu Miasta Łodzi, Urzędu Miasta Piotrków Trybunalski, Urzędu Gminy Nowosolna, Urzędu Gminy Andrespol, Urzędu Gminy Brójce, Urzędu Miasta i Gminy Rzgów, Urzędu Miejskiego w Tuszynie, Urzędu Gminy Czarnocin, Urzędu Gminy Moszczenica, Urzędu Gminy Grabica, Urzędu Gminy Wola Krzysztoperska, Urzędu Gminy Rozprza, Urzędu Miejskiego w Kamieńsku, Urzędu Gminy Gomunice, Urzędu Gminy Dobryszyce, Urzędu Gminy Ładzice, Urzędu Gminy Radomsko oraz Urzędu Miasta Radomsko, z prośbą o zawiadomienie stron postępowania w trybie art. 49 k.p.a. poprzez zamieszczenie ww. obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu na okres 14 dni (nie licząc dnia wywieszenia) oraz

powiadomienia w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscu (miejscowości lub miejscowościach - sołectwach) właściwym ze względu na przedmiot postępowania, o złożeniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi wniosku Pani Iwony Renaty Zatorskiej-Sytyk Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi o zajęcie stanowiska przez RDOŚ w Łodzi, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 2/2009 z dnia 30 stycznia 2009 r., znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/130/08/09/gp o środowiskowych uwarunkowaniach, utrzymanej w mocy przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska decyzją z dnia 18 czerwca 2009 r., znak: DOOŚ/IDK-452/213/2873/429/09/aj/4.

Po uznaniu powyższego zawiadomienia za dokonane, do dnia wydania niniejszego postanowienia, do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska nie wpłynęły żadne pisma w przedmiocie prowadzonego postępowania.

Faktami procesowymi powszechnie znanym (**faktami notorycznymi**), są okoliczności, zdarzenia, czynności lub stany, które powinny być znane każdemu rozsądnemu i posiadającemu doświadczenie życiowe mieszkańcowi. W przedmiotowym przypadku faktem powszechnie znanym jest rozpoczęta budowa przedmiotowego przedsięwzięcia. Natomiast etapowość realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wynika z przyjętego przez inwestora przedbiegu procesu inwestycyjno-budowlanego dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Okoliczność etapowej realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia uznaje się za udowodnioną.

Określony w art. 72 ust. 3 ustawy ooś termin złożenia wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, do których należy załączyć decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach mija z upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 2/2009 z dnia 30 stycznia 2009 r., znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/130/08/09/gp o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z dniem wydania przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska decyzji z dnia 18 czerwca 2009 r., znak: DOOŚ/IDK-452/213/2873/429/09/aj/4 utrzymującej w mocy decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 5/2009 z dnia 18 lutego 2009 r., znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/281/08/09/gp o środowiskowych uwarunkowaniach. Wobec powyższego Inwestor tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi złożyła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi wniosek o wydanie postanowienia w sprawie przedłużenia obowiązywania terminu do złożenia wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

Określone w niniejszym postanowieniu stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że nie zmieniły się warunki określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 2/2009 z dnia 30 stycznia 2009 r., znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/130/08/09/gp

o środowiskowych uwarunkowaniach, utrzymanej w mocy przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska decyzją z dnia 18 czerwca 2009 r., znak: DOOŚ/IDK-452/213/2873/429/09/aj/4, pozwala na złożenie przez Inwestora wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Generalny termin dołączania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, określony został art. 72 ust. 3 ustawy ooś. Zgodnie z tym artykułem decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. „Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4”. Wyjątkiem zatem pozostaje norma prawna przewidziana w art. 72 ust. 4 ustawy ooś – określająca warunki „przedłużenia” obowiązywalności danej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z treścią tegoż artykułu ustawy ooś (art. 72 ust. 4) strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja muszą uzyskać stanowisko organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzające, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie wniesione za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.



Regionalnego Dyrektora  
ochrony Środowiska w Łodzi  
*Andrzej Wiercioch*  
Regionalny Konserwator Przyrody

#### Otrzymują :

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi
2. pozostałe strony postępowania - zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a.